

# Historique des Singer en France

L'histoire de SINGER en France, commence avec l'arrivée des bicyclettes mais pour ce qui est des motocyclettes ou tricycles à moteur, rien ne nous permet d'assurer qu'il y en ait eut et moins qu'il y ait encore de ce type de locomotion.

La première publicité SINGER en France, présente un torpédo avec quatre personnes à bord qui gravit en force une côte dans une campagne plus british que normande. Sous une photographie du véhicule est mentionné : « Compagnie Française des Automobiles SINGER 3 rue Villaret de Joyeuse, Paris. »

La meilleure connaissance de la marque en France fut les incomparables succès aux 24 heures du Mans. Puisque dès 1933, une Nine Sports de Série terminait 1<sup>ère</sup> des 1000 cc à 79 km/h parcourant plus de 1900 km. A la suite de ce résultat, premier d'une longue série, les modèles 972 cc et 1493 cc devinrent des « Le Mans ». L'année suivante e, 1934, ce n'est pas moins de six voitures qui prenaient le départ, dont cinq terminant la course ; les premières terminant au 7<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> places du classement général et 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> de la coupe RUDGE WHITWORTH.

C'est à partir de cette date qu'une plaque en laiton ornera le tableau de bord de toutes les SINGER. Elle mentionne en français : « 24 Heures du Mans, Grand Prix d'endurance / en 24 Heures une voiture SINGER Type LE MANS 9 H.P en 1934 a couvert 2203 kilomètres.

Pour les 6 Cylindres 1500 : a couvert 2631 kilomètres.

Sans nul doute, c'est Jacques SAVOYE qui, à 29 allait favoriser le développement des SINGER en France, en devenant importateur, et bientôt président de la Chambre syndicale des importateurs. Ancien pilote de moto, puis pilote automobile, par sa passion il allait favoriser la participation des SINGER et encourager ses clients et pilotes à prendre part aux épreuves automobiles.

Avec toutes les difficultés liées aux importations, 50 à 60 SINGER furent importées en France avant la guerre 39-45, comprenant une majorité de SINGER Le Mans, dont 5 ou 6 en 1500 cc six cylindres, mais aussi un coupé et une Bantam.

Des pilotes anglais participèrent brillamment aux compétitions françaises. Ainsi, nous retrouvons leurs nom liés aux grandes épreuves : En rallye comme le MONTE-CARLO, PARIS-NICE, PARIS-ST RAPHAEL etc, en circuit comme LE MANS ou MONTLHERRY et diverses épreuves comme la Course de Côte de la TURBIE.

Les pilotes français sur SINGER Le Mans 972 cc et 1493 cc furent :

- CHAVANNE, il pilotait par le passé une Lancia
- GAILLARD Raymond, il deviendra constructeur des voitures CALISTA
- LAPCHIN Guy, délaissant sa Celtaquatre Spéciale, il pilotera avec succès une Le Mans toute l'année 1935, avant de prendre le volant d'une RILEY.
- PICHARD Pierre, aussi équipier et ami de Jacques SAVOYE
- PISSAY Paul, premier pilote à participer su SINGER 1500 dès 1934
- HENNON André, pilote aux 24 heures du Mans 1935 (ex-1500 de P.PISSAY)
- SAVOYE Jacques, sa première SINGER : une 972 cc importée fin 1934

- VIMONT Maurice, nombreuses participations tout au long de l'année 1936, propriétaire d'une 942 cc, puis de la 1500 Ex-PISSAY Ex-RES.

Principaux Co-Pilotes et Co-équipières :

- Mme SAVOYE, Coéquipière de son mari et responsable de Stand au Mans
- Mme LAPCHIN, Coéquipière de son mari
- Maurice AIME, copilote d' André HENNON
- ROBERT, copilote de CHAVANNE
- R. ETABLI, copilote de CHAVANNE
- Pierre SAVOYE, copilote de son frère Jacques SAVOYE (Le Mans)
- Maurice RENAULT, copilote de Jacques SAVOYE (Le Mans 1949)

Après la guerre et jusqu'à la disparition de la marque, Jacques SAVOYE à son agence du Boulevard Perreire importa nombre de Roadster, puis des Gazelle et des Vogue. Le succès de ces charmantes SINGER, fit qu'au nombre des acheteurs, environ 600, des noms connus à l'époque, sont à retenir : Zappy Max, Françoise SAGAN, Michel PERICHARD, Marguerite DURAS, Guy LUX etc...

Mais le contingentement de 20 véhicules/an limita néanmoins les SINGER, les demandes étant plus de 4 fois supérieurs.

En compétition, après le douloureux entre acte de la guerre, Jacques SAVOYE qui avec de nombreuses péripéties, put sauver sa vie et sut conserver sa SINGER Spéciale, participa dès 1946 aux coupes de la libération et toujours avec cette voiture de 14 ans d'âge, aux 24 Heures du Mans de la « Reprise » en 1949. La carrosserie de la voiture apparaissait « modernisée », dans un style en rapport avec sa nouvelle jeunesse !

Une S.M 1500 carrossée en coupé par Jacques SAVOYE, ne put participer au 24 Heures du Mans, car préparée trop tard, elle fut revendue à un particulier. La photo de cette voiture fut publiée dans le magazine SINGER d'Octobre 1986.

Lors de Manifestations rétrospectives, très tôt des SINGER réapparaîtront, ainsi au Mans avec Jacques SAVOYE et Claude SAVOYE, à Montlhéry avec Michel MAISONNEUVRE, à Angoulême avec René KRUMEICH et Jean-Paul BOURDILIAU.

Par Jean-Paul BOURDILIAU  
1 Bis rue Pierre Maury  
28 300 Jouy

*1994 Reproduction interdite*